

«СОГЛАСОВАНО»


Ректор
Федерального государственного
бюджетного образовательного
учреждения высшего образования
«Уральский государственный
университет физической культуры»

 Сериков

«05» _____ 2024 г.

«УТВЕРЖДАЮ»

Президент
Общероссийской физкультурно-
спортивной общественной
организации «Федерация гонок
дронов (беспилотных воздушных
судов) России»

 И.В. Галаев

«05» _____ 2024 г.

**РЕГЛАМЕНТ
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОГО ФЕСТИВАЛЯ ГОНКОВ ДРОНОВ
(БЕСПИЛОТНЫХ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ)
(СПОРТИВНАЯ ДИСЦИПЛИНА «КЛАСС 200ММ»)
В РАМКАХ МОЛОДЕЖНОГО ЦИФРОВОГО ФОРУМА «НА ТЫ С IT»**

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Межрегиональный фестиваль по гонкам дронов (беспилотных воздушных судов) (далее – Фестиваль) проводится в соответствии с решением Президиума Общероссийской физкультурно-спортивной общественной организации «Федерация гонок дронов (беспилотных воздушных судов) России» (далее – Федерация) (протокол от 01 февраля 2024 г. № 3) в рамках реализации Единого календарного плана межрегиональных, всероссийских и международных физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий на 2024 год.

1.2. Фестиваль проводится в рамках молодежного цифрового форума «на ТЫ с IT».

1.3. Фестиваль проводится с целью популяризации и развития вида спорта «гонки дронов (беспилотных воздушных судов)».

1.4. Основными задачами проведения Фестиваля являются:

- пропаганда здорового образа жизни, привлечение граждан Российской Федерации к систематическим занятиям физической культурой и спортом;
- повышение уровня физической подготовленности граждан Российской Федерации.

II. МЕСТО И СРОКИ ПРОВЕДЕНИЯ

2.1. Соревнование Фестиваля по спортивной дисциплине «класс 200мм», является одноэтапным и проводится в следующие сроки:

2.1.1. День проведения соревнования - 22 апреля 2024 г. (Челябинская область, г. Челябинск, ул. Энгельса 22, Учебно-спортивный корпус ФГБОУ ВО «УралГУФК»);

2.2. Сроки проведения этапов Фестиваля включают день приезда – 21 апреля и день отъезда – 23 апреля.

III. ОРГАНИЗАТОРЫ ФЕСТИВАЛЯ

3.1. Общее руководство подготовкой, организацией и проведением Фестиваля осуществляет Федерация при поддержке Министерства спорта Российской Федерации.

Соорганизатором Фестиваля является ФГБОУ ВО «УралГУФК». Непосредственное проведение Фестиваля возлагается на Федерацию и Главную судейскую коллегию, утверждаемую Федерацией.

3.2. Формирование судейской коллегии возлагается на Главного судью соревнований.

3.2.1. Контакты организаторов Фестиваля:
ответственное лицо: Медведев Андрей Андреевич;
адрес электронной почты: a.medvedev@fgdr.ru;
телефон: +7 917 582 28 59.

IV. ТРЕБОВАНИЯ К УЧАСТНИКАМ ФЕСТИВАЛЯ И УСЛОВИЯ ИХ ДОПУСКА

4.1. К участию в Фестивале допускаются граждане Российской Федерации, сильнейшие спортсмены субъектов Российской Федерации, в том числе студенты высших учебных заведений.

4.2. К спортивным соревнованиям допускаются спортсмены спортивных сборных команд субъектов Российской Федерации.

4.3. От одного субъекта Российской Федерации допускается одна сборная команда в следующем составе для спортивной дисциплины:

4.3.1. «класс 200 мм» – не более трех спортсменов.

4.4. Фестиваль проводится в возрастной группе: мужчины и женщины (18 лет и старше). Минимальный возраст участников 14 лет.

4.5. Для участия в Фестивале участник должен достичь установленного возраста до дня начала соревнований.

V. ПРОГРАММА ФЕСТИВАЛЯ

Соревнования проводятся в соответствии с правилами вида спорта «гонки дронов (беспилотных воздушных судов)», утвержденными Президиумом Федерации (протокол от 01 февраля 2024 г. № 3) (далее – Правила).

ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЯ

Время	Наименование мероприятий	Место проведения мероприятий
21 апреля. Первый день (день приезда)		
16.00-19.00	Прибытие участников соревнований, прохождение комиссии по допуску участников к соревнованиям	Большая зона полётов
19.00-20.00	Совместное совещание судейской коллегии с представителями команд по итогам комиссии по допуску	Большая зона полётов
22 апреля. Второй день (день соревнований)		
10.00-10.30	Прибытие участников к месту проведения	Большая зона полётов

Время	Наименование мероприятий	Место проведения мероприятий
	соревнований, прохождение комиссии по допуску на соответствие дронов (беспилотных воздушных судов) техническим требованиям	
10.30-11.00	Торжественная церемония открытия соревнований	Большая зона полётов
11.00-11.30	Брифинг участников соревнований по спортивным дисциплинам: «Класс 200 мм»	Большая зона полётов
11.30-15.30	Проведение соревнований по спортивным дисциплинам: «Класс 200 мм»	Большая зона полётов
15.30-16.00	Подведение итогов соревнований	Большая зона полётов
16:00-17.00	Награждение участников соревнований	Radisson Blu Hotel, ул. Труда. 179
23 апреля. Третий день (день соревнований)		
В течение дня	Отъезд участников соревнований	Места размещения участников соревнований

VI. ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ

- 6.1. Соревнования проводятся по олимпийской системе – система, при которой участник соревнований, проигравший гонку, выбывает из дальнейшего участия в соревнованиях.
- 6.2. Соревнования состоят из тренировочного вылета, квалификационного (квалификации), группового и финального этапов.
- 6.3. Участникам соревнований предоставляется один тренировочный вылет (знакомство с воздушной спортивной трассой), который осуществляется в составе группы до 5 человек.
- 6.4. Тренировочный вылет длится 90 секунд.
- 6.5. Квалификационный этап (квалификация) состоит из трех вылетов в составе группы до 5 человек, путем преодоления участниками неограниченного количества кругов воздушной спортивной трассы по траектории, установленной организаторами соревнований.
- 6.6. Длительность квалификационных вылетов 90 секунд.
- 6.7. Результаты квалификационного этапа (квалификации) ранжируются по минимальному времени прохождения одного круга воздушной спортивной трассы.
- 6.8. По результатам квалификационного этапа (квалификации) в групповой этап допускаются первые 16 пилотов.
- 6.9. В случае неявки пилота, прошедшего в групповой этап, к участию допускается следующий пилот из общего списка участников по результатам

квалификационного этапа (квалификации).

6.10. Групповой этап проводится путем распределения пилотов на четыре группы по четыре пилота в каждой. Пилоты распределяются по группам, согласно месту, занятому в квалификационном этапе (квалификации) согласно таблице 1.

Таблица 1

Четвертьфинал			
1 группа	2 группа	3 группа	4 группа
1 место	3 место	2 место	4 место
5 место	7 место	6 место	8 место
12 место	10 место	11 место	9 место
16 место	14 место	15 место	13 место
Полуфинал			
1 группа		2 группа	
1 место (первая группа)		1 место (третья группа)	
1 место (вторая группа)		1 место (четвертая группа)	
2 место (третья группа)		2 место (первой группы)	
2 место (четвертая группа)		2 место (второй группы)	
Финал			
1 место (первая группа)			
1 место (вторая группа)			
2 место (первая группа)			
2 место (вторая группа)			

6.11. Соревнования на групповом этапе проводятся путем совершения участниками 2-х вылетов.

6.12. В каждом вылете группового этапа участник, проигравший гонку, выбывает из дальнейшего участия в соревновании.

6.13. По итогу четвертьфинала и полуфинала группового этапа, дальнейшее участие продолжают два пилота из каждой группы.

6.14. Финальный этап проводится путем совершения участниками 3-х вылетов.

6.15. Каждый участник финального этапа участвует во всех 3-х вылетах.

6.16. ГСК имеет право изменить количество вылетов, количество участников в вылете и количество кругов трассы. Решение ГСК и внесении изменений доводится до участников в день проведения соревнования на брифинге спортсменов.

VII. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ К ДРОНУ (БЕСПИЛОТНОМУ ВОЗДУШНОМУ СУДНУ)

7.1. Дроны (беспилотные воздушные суда) должны отвечать всем требованиям безопасности, установленным законодательством Российской Федерации к соответствующей категории технического оборудования, в том числе в части безопасности для участников соревнований, официальных лиц, зрителей и иных лиц, находящихся в месте проведения соревнований.

7.2. Технические характеристики дронов (беспилотных воздушных судов) и их настройки должны обеспечивать равные условия для участников соревнований. За соблюдение данного требования при проведении соревнований отвечает организатор соревнования.

7.3. При проведении Комиссии по допуску должна быть предусмотрена процедура технической проверки дронов на их соответствие требованиям, предусмотренным Правилами, Положением (регламентом) и (или) Техническими правилами.

7.4. Технические средства – дроны (беспилотные воздушные суда), используемые участниками соревнований должны соответствовать требованиям, предусмотренным таблицей 2.

Таблица №2

Квадрокоптер «класс 200 мм»
<ul style="list-style-type: none">- Взлетный вес модели не должен превышать 650гр (с учетом АКБ)- Размер рамы по диагонали от 180мм до 250мм- Моторы от 2206 до 2207,5 (без ограничения kv)- Видеопередатчик дрона: рабочая частота: 5.8 ГГц (аналоговый или HDZero)- Пропеллеры до 5,1 дюймов.- Возможность смены канала и мощности (стандартный набор каналов сетки R, от 25 до 200 мВт (по решению судейской коллегии).- Смена канала должна занимать не более 1 минуты.- Настроенный Failsafe.- Аппаратура управления 2,4 ГГц, 868 и 915 МГц (мощность не более 50 мВт).- Светодиодная лента, с возможностью быстрого изменения цвета (не более 1 минуты), не менее 40 диодов, расположенных равномерно на верхней и нижней части квадрокоптера (на каждом луче квадрокоптера, равномерно).
Литий-полимерная аккумуляторная батарея
<ul style="list-style-type: none">- Аккумулятор литий-полимерный 6S (емкость не должна превышать 1500 мАч)- Максимальное напряжение одного элемента АКБ не превышает 4.20V

7.5. Для участия в соревнованиях, пилот должен предоставить регистрационные номера квадрокоптеров.

7.6. Участник должен предоставить на техническую комиссию два дрона, в противном случае ГСК имеет право исключить участника из соревнований.

VIII. ПРАВИЛА ПЕРЕД ВЫЛЕТОМ

8.1. Перед началом вылета участники очередной гонки передают судьям технического контроля для проверки готовые к вылету дроны (беспилотные воздушные суда) и ожидают своего вылета в «пит зоне».

8.2. Участники соревнований, находящиеся в «пит зоне», должны иметь при себе: дрон (беспилотное воздушное судно), пульт управления и приемное оборудование.

8.3. В случае отсутствия спортсмена в «пит зоне» до начала вылета своей группы, такой участник соревнований к вылету не допускается.

8.4. В случае, если спортсмен наблюдает проблемы с видеосигналом до начала вылета он обязан сообщить об этом судье технического контроля.

8.5. Судья технического контроля обязан:

- лично убедиться в наличии проблем с видеосигналом;
- проверить исправность приемного оборудования участника соревнований путем сравнения качества видеосигнала на другом приемном оборудовании.

8.6. В случае подтверждения проблемы с видеосигналом судья технического контроля выявляет источник помехи – другой дрон (беспилотное воздушное судно).

8.7. Спортсмен, чей дрон вызывает помеху меняется каналами с тем спортсменом, кому он создает помеху.

8.8. В случае, если после первой смены каналов проблема не решается, участники соревнований меняются каналами до тех пор, пока не будет достигнуто приемлемое качество картинки.

IX. ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ ВЫЛЕТОВ

9.1. По команде судей гонки спортсмены – участники текущей гонки занимают места в «зоне пилотов», а спортсмены следующей группы проходят в «пит зону». Нахождение иных лиц в «зоне пилотов» запрещено.

9.2. Судьи технического контроля размещают дроны (беспилотные

воздушные суда) на стартовой площадке и регистрируют их в системе хронометража.

9.3. По команде судей гонки участники текущей гонки проверяют качество видеосигнала и работоспособность дронов путем включения двигателей. Включение двигателей без команды судей запрещено и ведет к дисквалификации спортсмена с текущего вылета.

9.4. Участники текущего вылета подтверждают качество картинки и готовность к старту, после чего по звуковому сигналу заместителя главного судьи начинается вылет.

9.5. По окончании гонки или после ее остановки по требованию судейской коллегии вылет завершается и осуществляется посадка дрона в «зону посадки».

9.6. После посадки дрона судьи технического контроля доставляют дроны (беспилотные воздушные суда) в «зону пилотов», после чего спортсмены перемещаются в «пит зону».

Х. ПЕРЕЛЕТЫ

10.1. В случае остановки гонки по требованию судейской коллегии, назначается перелет всей группы.

10.2. В случае, если один из спортсменов совершает фальстарт при проведении квалификационного (квалификации), группового или финального этапов осуществляется перелет всей группы. Участнику соревнований, совершившему фальстарт, объявляется предупреждение.

10.3. В случае столкновения дронов, которое повлекло за собой падение одного или более дронов:

10.3.1. на участке воздушной трассы между стартовой площадкой и первым элементом трассы («ворота», «флаг»), осуществляется перелет всей группы;

10.3.2. на участке воздушной трассы после первого элемента трассы («ворота», «флаг»), при правильном прохождении элементов трассы всеми участниками группы, перелет не предусмотрен;

10.3.3. на участке воздушной трассы после первого элемента трассы («ворота», «флаг»), по причине неправильного прохождения трассы одним из участников группы, осуществляется перелет всей группы, за исключением того спортсмена, по вине которого произошло столкновение. Участник, по вине которого произошло столкновение, автоматически занимает последнее место в текущем вылете.

10.4. Столкновение дронов из-за неправильного приземления после финиша одним из участников группы, приравнивается к столкновению дронов по причине неправильного прохождения воздушной трассы одним из участников группы, наказание, предусмотренного абзацем четвертым пункта 10.3.3. Регламента.

10.5. В случае повреждения дрона во время вылета без постороннего воздействия других участников соревнований, перелет не осуществляется.

10.6. Спортсмен имеет право подать протест и потребовать перелет при соблюдении следующих условий:

10.6.1. во время гонки (вылета) спортсмен, подающий протест отчетливо видел чужую картинку в течение одной или более секунд;

10.6.2. во время вылета спортсменом, требующим перелет поднят сигнальный флажок;

10.6.3. требования по протесту и видеозапись, на которой видно чужую картинку предъявлены сразу по завершению вылета;

10.6.4. проблема не связана с некорректной работой видеопередатчика или приемного оборудования спортсмена, подающего протест.

10.7. Протест принимается только в случае подтверждения нарушения на судейской записи.

XI. ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ И ДИСКВАЛИФИКАЦИИ

11.1. За следующие нарушения пилоту объявляется **предупреждение**:

11.1.1. несогласованные полеты, не относящиеся к соревнованию;

11.1.2. выход на трассу без согласования с организаторами;

11.1.3. пилот мешает другим пилотам;

11.1.4. фальстарт;

11.1.5. неправильное прохождение трассы, повлекшее за собой столкновение дронов;

11.1.6. неправильное приземление после финиша, повлекшее за собой столкновение дронов;

11.1.7. элементы фристайла после финиша;

11.1.8. неправильное прохождение трассы без возврата для правильного прохождения;

11.1.9. полеты по трассе после завершения заданного количества кругов;

11.1.10. безосновательная подача апелляции;

11.1.11. нахождение пилота, не участвующего в текущем вылете, в «Зоне пилотов»;

- 11.1.12. вылет с траектории трассы более чем на 30 метров в сторону и более чем на 15 метров вверх;
- 11.1.13. включение моторов на стартовой площадке без команды;
- 11.1.14. разговоры в момент вылета в зоне пилотов (мешающие другим пилотам);
- 11.1.15. включение моторов до команды проверить двигатели;
- 11.1.16. по решению организаторов команде может быть объявлено предупреждение за иные нарушения, не перечисленные в данном разделе.
- 11.2. За следующие нарушения пилоту объявляется **дисквалификация**:
- 11.2.1. включение квадрокоптера на частоте другой команды во время вылета других пилотов;
- 11.2.2. пребывание пилота в состоянии алкогольного или иного опьянения;
- 11.2.3. повторное предупреждение за любое нарушение.

ХП. УСЛОВИЯ ПОДВЕДЕНИЯ ИТОГОВ

- 12.1. Соревнования носят личный характер.
- 12.2. Победитель в групповом этапе, определяется путем прохождения наибольшего количества кругов воздушной спортивной трассы за наименьшее время.
- 12.3. Победитель финального этапа (соревнований) определяется по наибольшей сумме баллов, набранных спортсменами по итогам всех вылетов.
- Начисление баллов участникам за каждый вылет осуществляется в соответствии с таблицей 3.
- 12.4. При двух в вылетах, пилоту присуждается дополнительный балл.

Таблица №3

Таблица начисления баллов за один вылет			
1 место	2 место	3 место	4 место
3	2	1	0

- 12.5. В случае одинакового количества баллов у двух и более участников соревнований, для определения победителя осуществляется дополнительный вылет.
- 12.6. Места участников соревнований, не прошедших в групповой этап, распределяются по результатам квалификационного этапа.

12.7. Места участников соревнований, не прошедших в финальный этап, распределяются по времени, показанному в вылете (первый или второй вылет четвертьфинального или полуфинального этапов), по итогам которого участник выбыл из соревнования.

XIII. НАГРАЖДЕНИЕ

13.1. Участники, занявшие 1-3 места награждаются медалями и грамотами Федерации.

13.2. Дополнительно могут устанавливаться памятные (ценные) призы спонсорами, Федерацией и иными организациями.

XIV. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ

14.1. Финансирование расходов, связанных с организацией и проведением соревнований, обеспечивается за счет средств Федерации, а также иных привлеченных источников, не противоречащих законодательству Российской Федерации.

Предоставление спортивного сооружения для проведения Фестиваля осуществляется ФГБОУ ВО «УралГУФК».

14.2. Финансирование расходов, связанных с командированием участников соревнований обеспечиваются за счет средств командирующей организации и (или) участников соревнований.

XV. ОБЩИЕ ПРАВИЛА ПОВЕДЕНИЯ

15.1. Участники соревнований обязаны:

15.1.1. придерживаться общепринятых норм поведения, проявлять уважительное отношение к официальным лицам, судьям, зрителям, представителям средств массовой информации, а также к другим участникам соревнований;

15.1.2. воздерживаться от грубых и оскорбительных высказываний, жестов и действий;

15.1.3. соблюдать принципы спортивного поведения и принципа честной спортивной «борьбы»;

15.1.4. соблюдать Правила, Положение (регламент), Технические правила, а также организационно-распорядительные документы Федерации.

XVI. СТРАХОВАНИЕ УЧАСТНИКОВ

16.1. Участие в Фестивале допускается только при наличии оригинала полиса страхования жизни и здоровья от несчастных случаев, который предоставляется в комиссию по допуску на каждого участника Фестиваля.

16.2. Страхование может осуществляться за счет командирующих организаций или самих участников соревнований.

XVII. ПОДАЧА ЗАЯВОК НА УЧАСТИЕ

17.1. Предварительная заявка на участие в соревновании направляется региональной Федерацией гонок дронов России в Федерацию гонок дронов России в срок до «18» апреля 2024 г. на адрес электронной почты: a.medvedev@fgdr.ru.

17.2. Окончательная заявка на участие в соревнованиях (приложение №2), подписанная уполномоченным должностным лицом, с отметкой «Допущен» напротив каждой фамилии спортсмена, заверенная подписью врача по спортивной медицине и его личной печатью либо уполномоченным представителем медицинской организации, имеющей сведения о прохождении спортсменом углубленных медицинских обследований, представляется представителем команды в комиссию по допуску с приложением следующих оригиналов документов на каждого участника соревнований:

- паспорт гражданина Российской Федерации или иной документ, удостоверяющий личность;

- полис обязательного медицинского страхования и полис страхования жизни и здоровья от несчастных случаев (оригиналы).